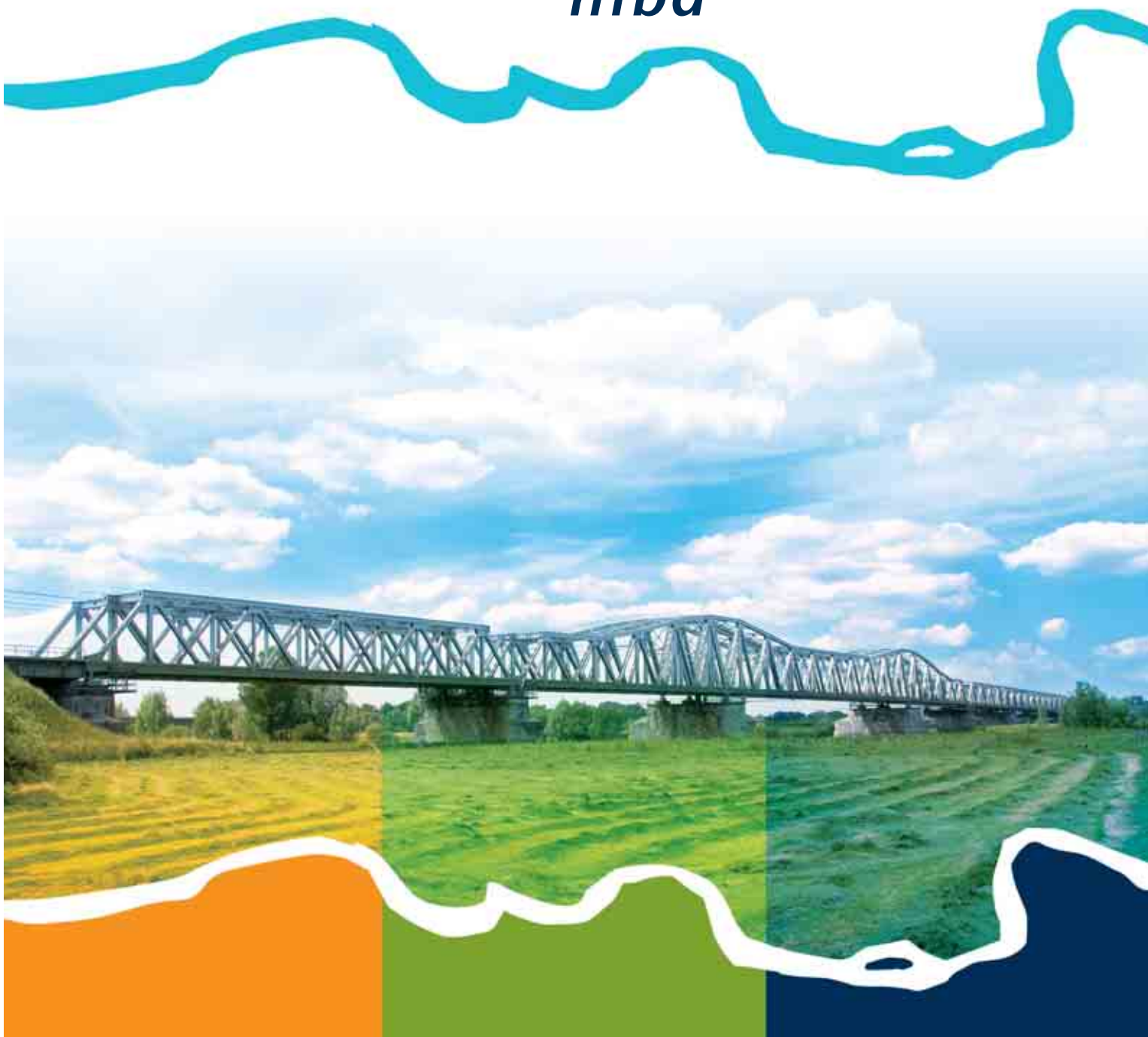


7.1 Toekomstige Verkeersafwikkeling Haven Hedel



Haven Hedel en verkeer

Toekomstige verkeersafwikkeling Haven Hedel van rondom project "Ruimte voor Maasdriel"

Opdrachtgever: Groen-planning Maastricht BV

Contactpersoon: dhr. T. Van Mierlo

Rapporttype: Eindrapport

Auteur: dhr. B. Tijssen

Plaats/datum: Tilburg, mei 2009

Projectnummer: Adv/GrPI-H/02-Hed/08

Groen Licht Verkeersadviezen BV
Postbus 9122
5000 HC TILBURG

tel. (013) 5 44 24 58

fax. (013) 5 44 21 58

E-mail: b.tijssen@groenlicht.com

Internet: www.groenlicht.com

INHOUDSOPGAVE

	blz.
1. Inleiding	3
2. Huidige verkeersstructuur en ontsluiting haven terrein	4

1. Inleiding

In het kader van de MER dienen de verkeerskundige consequenties beschreven te worden van de implementatie van de uitbreidingen Haven Hedel. Concreet komt dit neer op het volgende:

- Hoeveelheid verkeersbewegingen (toename intensiteiten ten gevolge van uitbreidingen).
- Ontsluiting en verkeersveiligheid.



Ligging Haven Hedel

Uitgangspunten

Voor de verkeerskundige consequenties is het van belang welke voorzieningen/bedrijven zich zullen vestigen op het nieuwe haven terrein. Op grond van de uitgangspunten van de initiatiefnemer beschreven in het MER wordt uitgegaan van de vestiging van twee zandwinningsbedrijven die thans gevestigd zijn in Kerkdriel (Zandmeren). Op grond van de verkeersproductie- en attractie van deze bedrijven (beschreven in de MER) wordt uitgegaan van circa 75 in- en uitgaande vrachtwagenbewegingen per dag in de huidige situatie. In het planjaar 2020 wordt uitgegaan van een groei van ruim 25%. Dat wil zeggen dat dan circa 100 vrachtwagens het haven terrein oprijden en afrijden.

2. Huidige verkeersstructuur en ontsluiting haventerrein

Het haventerrein wordt ontsloten op de provinciale weg N831 / Maasdijk tegenover de huidige gemeentewerf (zie nevenstaande figuur).

De verkeersstructuur is thans zodanig dat deze provinciale weg de doorgaande route is richting rijksweg A2 en dat de Oude Rijksweg (in beheer van de gemeente Maasdriel) de hoofdontsluiting vormt met het zuidelijk gelegen Den Bosch. De figuur op de volgende pagina visualiseert een en ander.



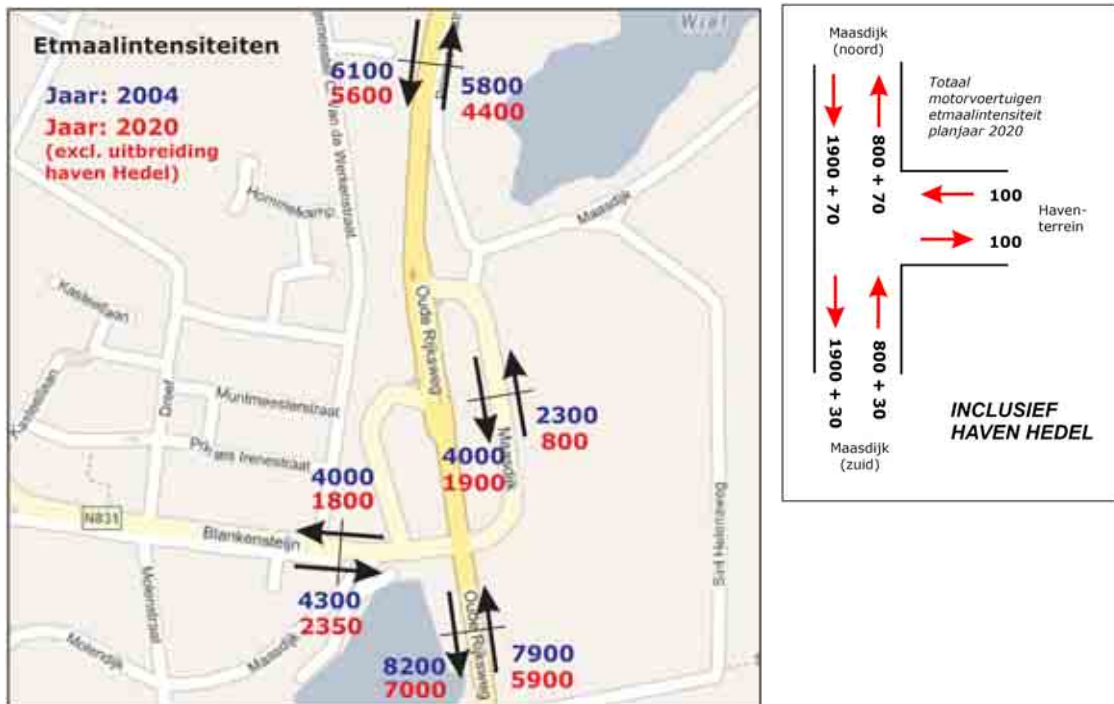
In de huidige situatie rijden er circa 6500 voertuigen over de provinciale weg / Maasdijk ter hoogte van de nieuwe aansluiting.

Deze intensiteiten zullen na realisatie van de **geplande rondweg rondom Hedel** afnemen tot circa 3000 motorvoertuigen per etmaal. Onderstaande figuur toont de intensiteiten (bron: gemeente Maasdriel gebaseerd op modelstudies in het kader van het mobiliteitsplan). De huidige provinciale weg zal conform de plannen van de gemeente Maasdriel afgewaardeerd kunnen worden tot een gebiedsontsluitingsweg (in plaats van een stroomweg).



In het planjaar –wanneer de bedrijven op het haventerrein zijn gevestigd- zullen de intensiteiten op de kruisen weg (Maasdijk) fors zijn afgenomen ten gevolge van de komst van de nieuwe randweg.

Op grond van onderstaande verkeersintensiteiten zijn *geen* verkeersproblemen te verwachten wat betreft de verkeersafwikkeling (wachtrijvorming, verliestijden) in relatie tot het op- en afrijden van de provinciale weg.



De aansluiting kan vormgegeven worden als een standaard T-aansluiting waarbij het verkeer van het haventerrein voorrang moet verlenen op het verkeer op de Maasdijk. Geadviseerd wordt een (korte) uitvoegstrook (linksafstrook vanuit de Maasdijk-noord) te realiseren richting haventerrein zodat de doorgaande beweging van noord naar zuid niet geblokkeerd worden. Dit mede in verband met de langzame ontruiming van het kruispunt van zwaar vrachtverkeer. Vanuit het haventerrein kan gewerkt worden met een gecombineerde rijstrook voor links- en rechtsaf.

Verkeersveiligheid

Uitgaande van goede zichtrelaties worden op de nieuw te realiseren aansluiting geen verkeersveiligheidsproblemen verwacht. Ook de aansluitingen van de provincialeweg op de Oude Rijksweg zijn thans zodanig ingericht dat de verkeersveiligheid niet in gevaar komt bij de verwachte toename van het vrachtverkeer Haven Hedel. Een situatie waarbij het vrachtverkeer sterk conflicteert met het recreatieverkeer wordt niet verwacht.



Maasdijk ter hoogte van aansluiting haventerrein